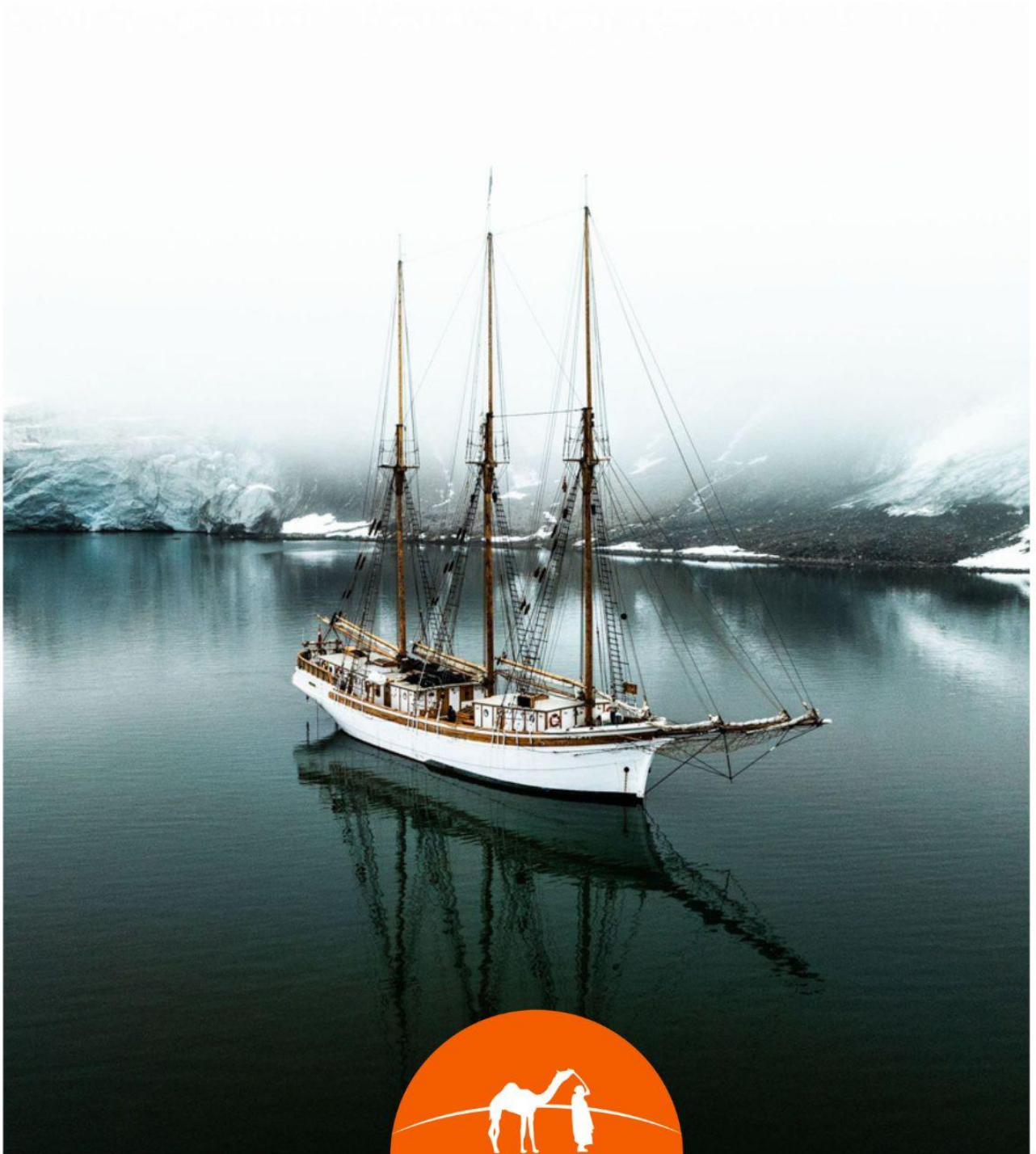


SVALBARD

AI CONFINI DEL MONDO
IN VELIERO



09 GIORNI

**AZALAI**

08 NOTTI



Immaginate una terra ai confini del mondo. Un regno di ghiaccio e silenzio, dove il 75% del territorio è ricoperto da una coltre bianca perenne, e il resto è un mosaico di rocce e terra brulla, scolpito dal vento del Nord. Un luogo dove la presenza umana è flebile — appena 2500 anime — ma la natura regna sovrana, con oltre 4000 orsi polari a ricordare chi comanda davvero. Benvenuti alle Isole Svalbard. Benvenuti ai confini del mondo. Il nostro viaggio comincia a Longyearbyen, cuore pulsante di questo arcipelago estremo e capitale più a nord del pianeta. Da qui, salperemo a bordo del nostro veliero per esplorare l'arcipelago occidentale delle Spitzbergen. Se il vostro spirito anela all'avventura, se sognate di calcare le stesse rotte dei grandi esploratori polari, tra ghiacci millenari e cieli infiniti, allora questo non è solo un viaggio: è un ritorno alle origini dell'uomo e della natura. Un'esperienza irripetibile. Un viaggio perfetto.

GIORNO 1

Arrivo a Longyearbyen

Arrivo a Longyearbyen in base al proprio piano voli ed incontro con la guida locale. Trasferimento privato in hotel e briefing introduttivo al viaggio. Pernottamento in hotel 3* a Longyearbyen. Pasti liberi.

GIORNO 2

Longyearbyen – inizio navigazione Isfjorden

Dopo la prima colazione, breve tour della città di [Longyearbyen](#) ed ingresso al [Museo delle Esplorazioni Polari](#). Al termine della visita, tempo libero a disposizione.

Alle ore 14:00 trasferimento privato al porto e successivo imbarco a bordo del nostro veliero. Dopo aver preso disposizione delle proprie cabine, ci sarà un ulteriore briefing sulle disposizioni di sicurezza e della vita di bordo. Cena in nave mentre navigheremo lungo l'[Isfjorden](#) e tempo libero a disposizione.

Se le condizioni meteo lo permetteranno, dopo cena affronteremo il primo landing a terra in un insediamento russo abbandonato dove potremo girare tra le rovine degli edifici che giacciono abbandonati dagli anni Sessanta. Successivamente a questo sbarco, scenderemo in porto a [Barentsburg](#), ancora oggi enclave russo e molto attivo per l'estrazione carbonifera dove risiedono circa 300 persone, una scuola, un hotel, un negozio di souvenir ed un bar. In tarda sera ripartenza verso sud. Pernottamento a bordo nelle cabine selezionate. Mezza pensione con cena.

GIORNI 3-7

Navigazione Parco Nazionale ovest - Spitzbergen

Le giornate a bordo del nostro veliero sono scandite dalla possibilità di poter effettuare alcune discese a terra tramite dei gommoni Zodiac che ci permetteranno di dare un valore aggiunto agli incredibili paesaggi che potremo ammirare. Questo è un viaggio unico nel suo genere, che come tale deve essere preso. Essendo questo un viaggio esplorativo a bordo di un veliero, molte tappe saranno dettate dalle condizioni di ghiaccio, mare e vento che troveremo lungo il nostro percorso. Non ci potrà essere quindi alcuna garanzia su dove e quando potremo scendere a terra, ma sarà un'emozione unica potersi sentire esattamente come i primi cacciatori di balene ed esploratori nelle Isole Svalbard. Ogni sera dopo cena, compatibilmente alle attività di bordo, le guide artiche in lingua italiana, terranno delle lezioni specifiche sulla flora e fauna che, se fortunati, potremo avvistare, ma anche sulla storia dei posti che visiteremo o che, semplicemente, avremo modo di vedere durante la navigazione.

Il programma della prima giornata di navigazione prevede di sbarcare nel [fiordi di Bellsund](#) dove visiteremo l'[area di Bamsebukta](#), famosa per essere stata teatro della caccia a Beluga ad inizio Novecento e dove, lungo la spiaggia nera, se ne possono vedere ancora i segni. Successivamente ci dirigeremo verso nord in direzione del [Magdalenefjorden](#) e del [ghiacciaio di Smeremburg](#) (smeremburgbreen) tra i più attivi dell'intero arcipelago.

La nostra nave punterà poi verso sud in direzione del [Krossfjorden](#) e del [Kongsfjorden](#) dove sbarcheremo a [Ny-Ålesund](#), che rappresenta un importantissimo centro per lo studio sul cambiamento climatico in Artico.

Prima di rientrare a Longyearbyen, meteo e mare permettendo cercheremo di avvicinarci a [Pyramyden](#) per tentare la discesa prima che il nostro viaggio abbia termine nella capitale dell'Arcipelago. Pensione completa.



GIORNO 8

Longyearbyen

Dopo la prima colazione a bordo della nostra imbarcazione, ci dirigeremo verso Longyearbyen, dove l'arrivo è previsto in tarda mattinata. Procedure di sbarco e trasferimento privato in hotel. Tempo libero a disposizione per effettuare eventuali escursioni facoltative. Pernottamento in hotel 3* a Longyearbyen. Mezza pensione con cena.

GIORNO 9

Rientro

Dopo la prima colazione in hotel, trasferimento in aeroporto in base al piano voli di ciascun partecipante.

NOTA: Il programma sopra indicato è puramente a titolo indicativo e potrebbe subire variazioni, anche sostanziali, indipendenti dalla volontà del nostro TO. Acquistando questo viaggio, si vivranno le Isole Svalbard, ricalcando i passi dei grandi esploratori polari che prima di noi hanno camminato in queste terre.

Il veliero che utilizzeremo con Iceclass 1C, ci permetterà di navigare in tutta sicurezza nelle acque delle Isole Svalbard, tuttavia molte delle discese previste necessitano di buone condizioni meteorologiche.

Durante gli sbarchi le guide che accompagneranno il gruppo, saranno armate, siete pertanto invitati a non allontanarvi troppo dal gruppo.

IL VELIERO

DATI TECNICI

Nome del veliero: S/V Linden
Lunghezza totale: 49.5 metri / 164 ft.
Larghezza complessiva 8.8 metri
Pescaggio: 3.1 metri
Passeggeri: 12
Membri di equipaggio: 6-8
Capacità di carico: 35 Ton
Argani: SWL1,1T4M
Spazio ponte: 80m2
Tenders: 2x ZodiacMk5, 1xZodiac MOB 4,56m
Area di navigazione: 690 m2
Velocità a vela: 8 knots avg.
Velocità a motore: 6 knots
Raggio d'azione : Illimitato
Ice class: 1C



Il nostro veliero è innegabilmente una nave degna delle più autentiche missioni esplorative e sicuramente un veliero che sembra uscito dalle più belle storie dell'epoca Vittoriana. Questa elegante nave a tre alberi di 50 metri cattura l'attenzione di tutti mentre scivola sui mari polari. È molto forte, capace e più adatta a perlustrare il ghiaccio nell'Artico. Costruita nel 1993, come versione moderna dell'originale Linden del 1923, naviga da più di trent'anni nei mari del nord, dimostrando di essere affidabile e fatta per le avventure artiche.

Linden ci ospiterà nel suo salone principale luminoso e confortevole, dove numerose finestre offrono una vista panoramica per osservare le onde che si infrangono.

La sistemazione è composta da 4 cabine doppie/triple in stile cuccetta con servizi privati e 2 cabine doppie anch'esse con servizi privati dotati di doccia.

I pasti cucinati in casa dallo chef di bordo verranno gustati nel salone principale, in mezzo a una biblioteca ben fornita di letteratura polare.

La vita quotidiana a bordo è emozionante ma allo stesso tempo rilassata. Ogni mattina, dopo l'abbondante colazione, pianificheremo le nostre attività giornaliere, divideremo esperienze di vita davanti a un tè caldo e terremo il nostro binocolo in mano mentre osserviamo la fauna selvatica.

Numerose saranno le possibilità di avvistare fauna locale come trichechi, foche barbute, balenottere minori, beluga e, se saremo molto fortunati, anche il Re dell'Artico: l'orso polare.

Grazie alla possibilità di ben 2 Zodiac, scendere a terra per poter ammirare più da vicino gli incredibili paesaggi, i ghiacciai, le vecchie cabine dei cacciatori che hanno fatto la storia di questo arcipelago e, in linea con le nuove direttive sulla salvaguardia della fauna marina, cercheremo di poterci avvicinare il più possibile agli animali selvatici, senza tuttavia arrecare disturbo.

Le guide a bordo che accompagneranno il gruppo in tutte le discese e terranno letture sulla flora, fauna e storia delle Isole Svalbard, saranno dotate di tutto l'equipaggiamento necessario per il soccorso e sicurezza contro gli orsi polari.

Essendo stata costruita in Finlandia, a bordo c'è ovviamente una sauna di buone dimensioni, che sarà il rifugio perfetto dopo un tuffo polare!



INFORMAZIONI

PARTENZE 2025:

Dal 22 al 30 Giugno
&
Dal 28 Giugno al 06 Luglio

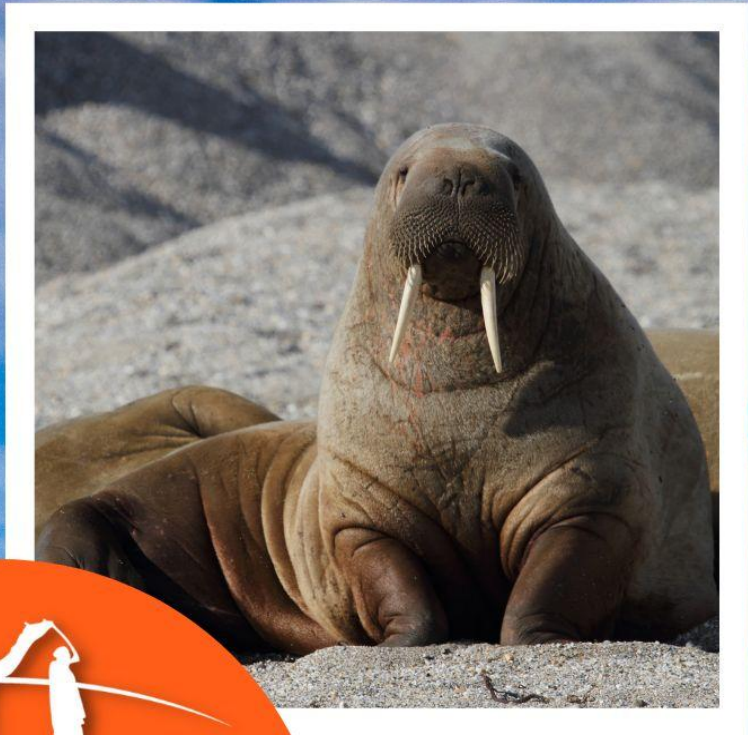
QUOTA DI PARTECIPAZIONE PER PERSONA IN DOPPIA: a partire da € 4300

La quota comprende:

- ★ Navigazione in veliero dotato di ogni comfort, sauna e hot tub sul ponte esterno
- ★ Discese in gommone (Zodiac) come da accordi quotidiani con fotografo e guida
- ★ 6 pernottamenti a bordo in sistemazione di camera doppia interna con bagno privato
- ★ Colazione, pranzo e cena a bordo del veliero, con acqua, tè e caffè inclusi
- ★ 2 pernottamenti in hotel 3* in camera doppia a Longyearbyen
- ★ Lezioni durante la navigazione
- ★ Trasferimenti e visite come da programma
- ★ Equipaggiamento di emergenza/sicurezza con satellitare
- ★ Guida a bordo in lingua italiana
- ★ Fotografo professionista durante tutto il viaggio

La quota non comprende:

- ★ Voli internazionali per Longyearbyen da richiedere al nostro booking
- ★ Check-in e preassegnazione dei posti sui voli
- ★ Eventuali notti aggiuntive
- ★ Escursioni facoltative non incluse nel programma
- ★ Supplemento in camera e/o cabina singola, su richiesta
- ★ Pasti e bevande non indicati come compresi
- ★ Mance e facchinaggio
- ★ Telefono e lavanderia
- ★ Assicurazione medico-bagaglio (in base all'età)
- ★ Assicurazione annullamento facoltativa da richiedere al nostro booking
- ★ Quota gestione pratica €80 per persona
- ★ Tutto quanto non indicato in "la quota comprende"



AZALAI

Organizzazione tecnica
AZALAI
Orizzonti Ritrovati
di Vittorio Coccoletti

